

Sistema de extensiones, HMF 7020 OK y 9520 OK

Se han detectado casos en los que se han producido daños en el circuito hidráulico de las extensiones de los modelos de grúa 7020 OK y 9520 OK. Una bola de acero se ha desprendido en una válvula de contrapresión (referencia 59076) y a continuación se ha introducido en un cilindro de extensión, causándole daños y fugas a consecuencia de esto.

La válvula de contrapresión está montada entre los cilindros de extensión OK1 y OK2 y entre OK3 y OK4.

Según el proveedor, este fallo de desprendimiento de la bola de acero puede aparecer en los cilindros de contrapresión fechados 50/18 (semana del 10 al 16 de diciembre de 2018), 05/19 (semana del 28 de enero al 3 de febrero de 2019) y 14/19 (semana del 1 al 7 de abril). Véase la foto de una válvula de contrapresión con la fecha abajo.

Las válvulas de contrapresión con las fechas mencionadas pueden estar integradas en las grúas con los siguientes números de serie:

Modelo de grúa	Números de serie	Periodo de entrega
7020 OK	1360004 - 1360065	De la semana del 28 de enero al 3 de febrero de 2019 (05-19) a la semana del 24 de febrero al 1 de marzo de 2020 (09-20)
9520 OK	1370011 - 1370064	De la semana del 14 al 20 de enero de 2019 (03-19) a la semana del 20 al 26 de enero de 2020 (04-20)

El Servicio Técnico de HMF enviará una lista de los modelos de grúa respectivos y sus números de serie. El departamento de postventa de HMF enviará nuevas válvulas de contrapresión con fecha 12/20, es decir semana del 16 al 22 de marzo de 2020 para sustituir a las que estén potencialmente defectuosas con las fechas 50/18 (semana del 10 al 16 de diciembre de 2018), 05/19 (semana del 28 de enero al 3 de febrero de 2019) y 14/19 (semana del 1 al 7 de abril).

Para garantizar que no se produzcan daños en los cilindros de extensión y otros componentes hidráulicos, se deben llamar a inspección inmediatamente las grúas arriba mencionadas con el fin de controlar las válvulas de contrapresión que estén montadas en ellas.

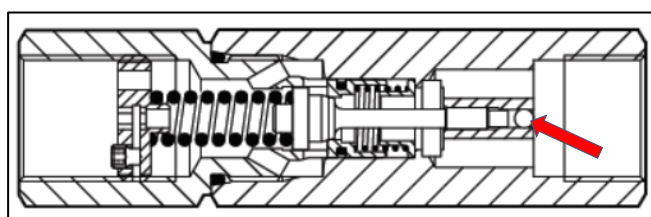
Si una válvula de contrapresión está marcada con la fecha 50/18, 05/19 o 14/19, esta se debe desmontar y reemplazar con una nueva con fecha 12/20 (semana del 16 al 22 de marzo de 2020) o posterior.

Si se detecta que falta la bola de acero incorporada (véase la foto y el dibujo de corte transversal abajo) en una válvula de contrapresión desmontada (OK1-OK3) o en ambas (OK4-OK7), deberá dirigirse al departamento de Servicio Técnico HMF para que le asesoren sobre los pasos a seguir.

Válvula de contrapresión con fecha 05/19



Dibujo de corte transversal de la válvula de contrapresión



Bola de acero en la válvula de contrapresión



Hasta finales de abril de 2020, fecha en la que el control debe haber concluido, se puede hacer una reclamación a HMF del trabajo realizado en relación con este control de acuerdo al procedimiento de garantía vigente estándar. Las válvulas de contrapresión reemplazadas se devolverán a HMF junto con el informe de reclamación.

Inmediatamente después de haber realizado el trabajo de reemplazo de una o ambas válvulas de contrapresión en la grúa, el taller de servicio respectivo enviará un correo electrónico atechnical_service@hmf.dk (Cc al distribuidor), indicando el tipo de grúa, el número de serie y la fecha grabada además de la foto de la válvula o válvulas de contrapresión.